

റെയിൽവേ സേവനങ്ങളിൽ പരിഷ്കരണങ്ങൾ

63 (3217) ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ : രാഷ്ട്ര കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് റെയിൽവേ നൽകുന്ന സേവനങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായ ഇടപെടലും പരിഷ്കരണവും വേണ്ട എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്കാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച അത്തരത്തിലുള്ള പരിഷ്കരണ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം പരിഹരിക്കപ്പെടുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കേരളത്തിലൂടെ ഓടുന്ന ട്രെയിനുകളിലധികവും ഉപയോഗശൂന്യമായതും കാവറപ്പടിക്കുമ്പോൾ അപകടസാധ്യത കൂടുതലുള്ളവയുമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ, ഈ പോരായ്മകൾ പരിഹരിച്ചുകിട്ടുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളും ആവശ്യങ്ങളുമാണ് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് മുന്നിൽ സർക്കാർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്, അത് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളിലാണ് നൽകിയത്, അതിൽ ഏതെല്ലാം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ സമഗ്ര റെയിൽവേ വികസനത്തിനാവശ്യമായ എല്ലാ പദ്ധതികളും പണികളും എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മെമോറാണ്ടം 2015-16 റെയിൽ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിവുൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ അനുബന്ധം ആയി വച്ചിരിക്കുന്ന രേഖയിൽ കാണാവുന്നതാണ്.

(ബി) പാത ഇരുട്ടിപ്പിക്കൽ-വൈദ്യുതീകരണം-ഗേജ് മാറ്റ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഹണ്ട് അനുവദിച്ചത് ഒഴിച്ചാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച മിക്ക നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഓടുന്ന ട്രെയിനുകളിലെ ബോധികൾ ചിലതെല്ലാം കാവറപ്പടിക്കും ചെന്നവയും ഇരുമ്പെടുത്ത് ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്തവയുമാണെന്നും ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകളിലെ ബോധികളുടെ അവസ്ഥയും പലപ്പോഴും ശോചനീയമാണെന്നും സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന ബോധികളിൽ 70 ശതമാനത്തിനുമേൽ 2 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളവയാണെന്നും ബോധികൾ റിറ്റയർ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പീരിയോഡിക് ഓവർഹോളിംഗ് സൗകര്യം സംസ്ഥാനത്ത്

* പൈലറ്റിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇല്ലാത്തതിനാൽ ബോധികൾ റിപ്പയറിംഗിനായി ചെന്നെയിലേക്ക് അയയ്ക്കുമ്പോൾ അവിടെ നിന്നും ലഭിക്കുന്നവ പലപ്പോഴും വൃത്തിയില്ലാത്തതും കാലപ്പഴക്കം ചെന്നവയുമാണെന്നും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ പാസ്റ്റർ ട്രെയിനിന്റെ ബോധിക്ക് സംഭവിച്ച അപകടത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങളിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയോട് 1-12-2012-ലും 17-2-2014-ലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു.

- (i) 25 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള എല്ലാ ബോധികളും ഘട്ടംഘട്ടമായി 5 കൊല്ലത്തിനകം മാറ്റണമെന്നും;
- (ii) തിരുവനന്തപുരത്തേയും എറണാകുളത്തേയും റിപ്പയർ സൗകര്യങ്ങൾ പ്രധാന റിപ്പയറുകൾ ചെയ്യാനാകുന്ന രീതിയിൽ വിപുലപ്പെടുത്തണമെന്നും;
- (iii) റിപ്പയറിനും മെയിന്റനൻസിനുമായി ആവശ്യത്തിന് ആളുകളെ നിയമിക്കണമെന്നും;
- (iv) കോച്ചുകൾ വൃത്തിയാക്കാനായി കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നും.

2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഡിസംബർ 2014-ൽ സമർപ്പിച്ച മെമോറാണ്ടത്തിലും ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ റിണ്ടും കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ഉപയോഗിക്കുന്ന റെയിൽ കോച്ചുകളുടെ ആയുർദൈർഘ്യം 25 വർഷമാണെന്നും 25 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുള്ള റെയിൽവേ കോച്ചുകൾ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലെന്നും കോച്ചുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ 9 മാസം കൂടുമ്പോൾ ഇന്റർമീഡിയറ്റ് ഓവർഹോളിംഗിനും 18 മാസം കൂടുമ്പോൾ ഫീരിയോഡിക് ഓവർഹോളിംഗിനും വിധേയമാക്കുകയും കോച്ചുകളുടെ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും റെയിൽവേ ബോർഡ് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് വിശദമായ പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടെന്നും 20 വർഷത്തിന് മുകളിൽ പഴക്കമുള്ള കോച്ചുകളുടെ ഘടനാപരമായ ക്ഷമത അവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക പരിശോധന നടത്തുകയും അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുന്ന മാത്രയിൽത്തന്നെ പ്രസ്തുത കോച്ചുകൾ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടെന്നും കോച്ചുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുവാനും പരമാവധി പുതിയ കോച്ചുകളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുവാനുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഡിവിഷണൽ റെയിൽവേ ഓഫീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും 25 വർഷം കഴിഞ്ഞ കോച്ചുകൾ അപ്പോൾത്തന്നെ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും റെയിൽവേ 3-6-2015-ൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.